Written by கலாநிதி பொ. இரகுபதி
Friday, 09 March 2012 00:51 - Last Updated Friday, 09 March 2012 02:48

யாழ்ப்பாணத்தின் வரலாறு, பாதுகாப்பு, பொருளாதாரம், நாட்டாரியல் இப்படிப் பல விடயங்களுடனும் பின்னிப் பிணைந்த சிறப்புடையது, ஹமமன் ஹீல் என்றும் பு□தத்தம்பி கடேட்டை என்றும் வழங்கப்படும் கடற்கோட்டை பாக்கு நீரிணையை□டாகச் சென்ற பன்நாட்டுக் கடற்பாதையில் இருந்தது யாழ்ப்பாணப் பரவகைக் கடலுளள் நுழையும் வழியை அரண்செய்தது இக்கோட்டை இங்கிருந்தது தனெ்மறெ்காக நடெுந்தீ வு சனெ்று அங்கிருந்து ராமஸேத்திற்கோ அல்லது மன்னார், கொழும்பிற்கோ சலெ்லலாம். வடக்கில் கோடிக்கரகை்கோ நாகப்பட்டினத்திற்கோ பாேய் அங்கிருந்து கிழக்காக, பத்தாவது அகலக்கோட்டைப் பின்பற்றித் தனெ்கிழக்காசியாவிற்கும் சீனாவிற்கும் பாேகலாம். நரே் வடக்கில் இந்தியாவின் கிழக்குக் கரையாேரமாக எந்தத்தூறை மூகத்திற்கும் பாேக முடியும். மறே்கூத் திசையில் தொண்டி, அதிராம் பட்டினத்திற்கும் தனெ் கிழக்கில் யாழ்ப்பாணத்திற்கும் பு□நகரிக்கும் பாேகலாம். காரைநகரும்க்கும், ஊர்காவற்தூறகை்கும் இடையில் பரவகை் கடலின் தலவைாயிலில் அமைந்த திட்டொன்றில் ஓலலாந்தரால் கட்டப்பட்ட இந்தக் கோட்டையில் இருந்து, யாழ்ப்பாணக் கோட்டையைப் பார்க்கவும் முடியும். பாதுகாக்கவும் முடியும். இந்த இடத்தின் கடற்பாதை முக்கியத்துவம், பாதுகாப்பு முக்கியத்துவம் காரணமாக, கடற்கோட்டகை்கு நரே் எதிராக ஊர்காவற்றூறபை் பக்கம் எய்றி (Fort Eyrie) என்றழகை்கப்பட்ட ஓரு கோட்டையை பாேர்த்துக்கயேர் ஏற்கனவே கட்டியிருந்தார்கள். அது இப்பொழுது பாழடைந்த நிலையில் உள்ளது.

ஊர்காவற்றூறகை்கு முயலவள என்று வழங்கப்படும் பயெர் முயலள என்ற பாேர்த்துக்கயேச் சொல்லில் இருந்து வந்ததாகக் கருதப்படுகின்றது. இச்சொல், துறமைுகம் அல்லது துறமைுகமடேை எனப்பொள்படும் ‘கீ ’ என்று உச்சரிக்கப்படும் Qyal என்ற ஆங்கிலச் சொல் இதற்குச் சமதயானது.

ஊர்காவற்றூறயைனெ்று இன்று எழுத்துத் தமிழ் வடிவம் பறெ்றிருக்கும் இந்த இடம்பயெர் , ‘ஊறாத்துறை’ என்றே பசேே்சு வழக்கில் உள்ளது. 12ஆம் ந□ற்றாண்டுத் தமிழ்க்கல்வடெ்டுக்களில் ஊராத்துறை என்று அழகை்கப்பட்டிருக்கிறது. ஸிகர தித்த என்று ச□ளவம்சத்திலும் ஹிராதொட அல்லது ஊராதொட என்று ப□ஜாவலிய, ராஜாவலிய, நிகாயஸங்கிரஹய பாேன்ற இலங்கயிலும் கூறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்றது. (இந்திரபாலா: 1969)

□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□

1)..... நாங்கள் .....

2) வந்து ஊராத்துறை
3) (யில்) பிரதசேகள் வந்து
4) இராக்க வணேமனெற்ம்
5) அவர்கள் ரஷபைப்படn
6) வணமனெற்ம் பல தை
7) றகளில் பிரதசேகள் வந்து நந்து
8) றயிn(ல) க□டவணே மனெற்
9) (ம்) நாம் ஆனை கதிரை மலே் ஸ்நஹெ
10) (மு) ண்டாதலால் நமக்கு ஆனை கதிரை
11) கொடுவந்த மரக்கலங் கடெ்டது
12) ண்டாகில் நாலத் தொன்று பண்டா
13) (ர) த்துக்குக் கொண்டு ம□ன்று க□றும
் 14) (உ) டயைவனுக்கு விடக்கடவதாகவு
15) (ம்) வாணிய மரக்கலங் கடெ்டதுண்
16) டாகில் சமெ்பாகம் பண்டாரத்துக்
17) (கு) க் கொண்டு சமெ்பாகம் உடயை
18) (வ) னுக்கு விடக்கடவதாகவும் இவ்
19) வவஸ்தை (ரு) ள்ளதனையுங்க
20) வில்லிலுஞ் சமெ்பிலும் எழுத்துவி
21) ட்டி வித்து இவ்வவஸ்தை சயெ்துங் கு

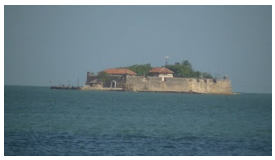
□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□ □□□□ □□□□□□□□□□

பயெர்ப்பூவரி 22 – 23 சகல சிங்களத்துக்கும் சக்கரவர்த்தி யாகிய பகை அரசர்களுக்கு காட்டுத் தீ யாயாகிய வபேராக்கிரம பூஜோ (பாஹி)....

□□□□□□□□□□□.□□.(□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□, **1969**

Written by கலாநிதி பொ. இரகுபதி
Friday, 09 March 2012 00:51 - Last Updated Friday, 09 March 2012 02:48

ஸிகரஹா என்பது பன்றி எனப் பொருள்தரும் சமஸ்கிருதச் சொல். ச□கரம் என்று தமிழ் நிகண்டுகளிலும் இச்சொல் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றது. பிராகிருத வழக்காறுகளில் இது ஹ{ரா என்றும் ஊரா என்றும் உருமாறும். சிங்களத்தில் இது வழக்கிலுள்ள சொல். ஸ{கரதித்த (ஸ{கர தீ ர்த்தம்) என்று ச□ளவம்சம் குறிப்பிடுவது பன்றித்தூறை என்பதற்குச் சமதையானது. பன்றியின் காற்குளம் என்ற பொருளில் கடற்கோட்டைக்கு ஓல்லாந்தர் ஹம்மன் ஹீ ல் எனப் பெயரிட்டது. கோட்டையின் வடிவமைப்பினால் மாத்திரம் அல்ல என்றே தோன்றுகின்றது.



ஏறத்தாழ 2000 ஆண்டுகளுக்கு மலோக, கடற்கோட்டைப் பகுதியைக் கடந்து சென்ற பன்நாட்டுக் கடல்வணிகத்தின் தொல்லியற் தடங்களை நடுநாட்டில் விலர் பெரியதூறை அருகிலுள்ள வடெியரசன் கோட்டையிலும் காரைநகரில் கடற்கோட்டைக்கு அணித்தாகவுள்ள வரேப்பிட்டியிலும் பொன்னாலையில் சம்பூத்தூறைக்குப் பக்கத்திலுள்ள திசமைழுவையிலும் காணலாம். பழுயை தூறைகளை ஒட்டியுள்ள இந்த ம□ன்று இடங்களிலும் காணப்படும் பௌத்த சின்னங்கள், கடல்வணிகத்திற்கும் பௌத்தத்திற்கும் இடையில் அக்காலத்தில் இருந்த நெருங்கிய தொடர்பைக் காட்டுகின்றன.

இருப்பினும், இப்பகுதியின் கடல்வழித் தொடர்புகள் பௌத்த தடயங்களின் காலத்திற்கும் மூந்தியவை என்பதை, காரைநகரின் உட்புறத்தில் களப□மியில் கிடைத்த பெருங்கற்காலத் தடயங்களும் ஊர்காவற்றுறை அமைந்துள்ள வலேணைதீ வின் தெனிகிழக்கில் சாட்டியிலும் கும்புறுப்பிட்டியிலும் கிடைத்த மட்கலத்தடயங்களும் தெளிவுபடுத்துகின்றன.

□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□

இவன் தன் படநிலையான ஊராத்தூறை, பூலசை்சரே, மாதோட்டம், வல்லிகாமம் , மட்டிவாழ் உள்ளிட்ட ஊர்களிலே படகைளும் பூகுதவிட்டு படவுகளுஞ் சயெ்விக்கிறபடி கடேட்டு இதுக்குப் பரிகாரமாக ஈழத்தான் மருமகனராய் ஈழ ராச்சியத்துக்குங் கடவராய் மூன்பே பேரேந்திரூந்த சீ வல்லவரை அழபை்பித்து இவர்க்கு வணேட்டுவனஞ் சயெ்து இவரையும் இவருடனே வணேட்டும் படகைளும் ஊராத்தூறை வல்லிகாமம் மட்டிவாழ்

Written by கலாநிதி பொ. இரகுபதி
Friday, 09 March 2012 00:51 - Last Updated Friday, 09 March 2012 02:48

உள்ளிட்ட ஊர்களிலே பூகலிட்டுப் பூலசை சரோ மாதோட்டம் உள்ளிட்ட ஊர்களும், அழித்தும் ஈழத்தானினவாய் இவ்வீரர்களில் நின்ற ஆனகைளுங் கொண்டு ஈழமண்டலத்தில் கீழ்மலே இருபதின் காதமறேபடவுந் தனெ் வடல் மூபபதின் காதமறேபடவும் அழித்தும் இத்தூறயைில் இவன் மனிசராயிருந்தாரில் கொல்வாரயைுங் கொன்றும் பிடிப்பாரயைும் பிடித்தும் இவர்களயைுஞ் சரக்காய்க் ககைக்கொண்டனவும் பிடித்த ஆனகைளும் அழபை்பித்தும் இவன் தமக்குக் காட்டி ஈழமண்டலத்துக் காரியம் எல்லாப் படியாலும் இவன் (சோழத்தளபதியாகிய பழயைனாரூடயைான வதேவன் மூடயைான் அம்மயைப்பனான 'அண்ணன் பல்லவராயன்) அழியச் சயெ்வித்த படிக்கும் (சதாசிவபண்டாரத்தார் பிற்காலச் சோழர் சரித்திரம்: 1967)

12ஆம் ந□ற்றாண்டில் ஊர்காவற்றூறயைின் கநே்திர, வணிக மூக்கியத்துவங்களை இரு தமிழ்க் கல்வடெ்டுக்கள் அறியத்தருகின்றன. இரண்டாம் இராஜாதிராஜசோழனது (1163-1178) திருவாலங்காட்டுக் கல்வடெ்டு, சோழர்களுக்கும் பராக்கிரமபாகுவிற்குமிடயைில் நடபைறெ்ற மரோதலில் படதை்தளங்கள்ளுள் ஒன்றாக ஊராத்தூறை இருந்ததை அறியத்தருகின்றது. தற்பொழுது நயினாதீவுக் கரோயிலில் வகைக்கப்பட்டுள்ள, முதலாம் பராக்கிரமபாகுவின் தமிழ் சமஸ்கிருதக் கல்வடெ்டு, ஊர்காவற்றூறயைில் பன்நாட்டு வணிகம் ஊக்குவிக்கப்பட்டதை் தரியெப்படுத்துகின்றது. கடற்கரோட்டகைக்கு அணித்தாக, நீரரோட்டங்கள் கலக்கும் அபாயகரமான ஏழாற்றுப் பிரிவில் அடிக்கடி மரக்கல விபத்துக்கள் நடந்ததயைும் இக்கல்வடெ்டகை் கொண்டு ஊகிக்க முடிகின்றது. இத்தகயை சந்தர்ப்பங்களில் சிதநை்த மரக்கலங்களில் வந்த பொருட்கள் எவ்வாறு பகிரப்பட்டன என்பதயைும் இக்கல்வடெ்டு தரிவிக்கின்றது. சர்வதசேக்கடல் சார் சட்டங்களின் தோற்றுவாய்க்குரிய எடுத்துக் காட்டுகளில் ஒன்றாக இது விளங்குகின்றது.

காரநைகரில், கடற்கரோட்டகைக்கு அணித்தாகவுள்ள இராசாந்தரோட்டத்தில் யாழ்ப்பாண அரசர்களுக்குச் சொந்தமான இருப்பிடமொன்று இருந்திருக்கிறது. இதற்கும், மூன்னர் கூறிப்பிடப்பட்ட வரேப்பிட்டிக்கும் இடயைில், வியாவில் என்ற இடத்தில், ஐயனார் கரோயிலொன்று யாழ்ப்பாணத்து அரசர் ஓருவரால் பரோர்த்துக்கயேர் இறுதியாக யாழ்ப்பாணத்தகை் கபை்பற்றுவதற்குச் சற்று முன்னதாகக் கட்டப்பட்டது. இக்கரோயில், பரோர்த்துக்கரே் காலத்தில் இடிக்கப்படாவிட்டாலும் ஓல்லாந்தர் காலத்தில் இடிக்கப்பட்டு அக்கற்களகை் கொண்டு கடற்கரோட்டை கட்டப்பட்டது. இவை, காரநைகர் சிவாச்சாரியார்களின் பரம்பரை ஏடுகள் அறியத்தரும் சயெ்திகள். (கணபதீ ஸ்வரக் குருக்கள் நினவைுமலர்:1967)

□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□□□ □□□□□□□□...

வியாவில் ஐயனார் கரோவில் கும்பாபிஷகேஞ் சயெ்த தினம் கலியப்தம் நாலாயிரத்து ஏழு ந□ற்று ம□ன்று, சாலிவாகன சகாப்தம் ஆயிரத்தஞ் ந□ற்றுப் பதினடெ்டு, பிரபாவாதி

வருஷம் மூப்பத்தைந்தாவது பிலவ வருடம் வைகாசி மாசம் 25ந் திகதி நடைபெற்றது..... (மங்களஸே்வரக் குருக்கள்)

நானுமனெது தமையனாரும் கோயிற் பூசை செய்து வரும் காலத்தில் தமிழ் இராச்சியம் போய்விட்டது. முத்துமாணிக்கம் செட்டியாரும் இறந்துவிட்டார். போர்த்துக்கீ சர் என்னும் பறங்கியர் கிறிஸ்து வருஷம் 1618 ம் ஆண்டு காலயுத்தி வருஷம் ஊர்காவற்றுறைக்கு வந்தார்கள். அநகே வசைசமயக் கோயில்களை இடித்துப் போராட்டார்கள். இங்கயேுள்ள ஐயனார் கோயிலை இடிக்க வந்து கோபுரவாசலிற் கதவதை் திறக்கப்போனார்கள். அவர்களின் வாயிலிருந்து இரத்தம் பூறப்பட்டு இறந்துவிட்டார்கள் அந்தப் பயணத்தினால் மறுபடி கோயிலை இடிக்க வரவில்லை....

(---சரியநாராயணக் குருக்கள்)

------ பின்னர் போர்த்துக்கீ சராச்சியம் போய் ஒல்லாந்தராச்சியம், வந்தது. அவர்கள் கிறிஸ்து வருஷம் 1858 ஆம் ஆண்டு ஏவிளம்பி வருஷம் சித்திரை மாதம் ஊர்காவற்றுறையைப் பிடித்தனர். ஊர்காவற்றுறை பிடிபட்ட ஓரு மாசத்திற்குள் அநகே சவைசமயக் கோயில்களையும் இடித்துவிட்டு இந்த ஐயனார் கோவிலை யும் இடிக்க வந்தபோது நாலுபரே் கண் தரியாதவர் களாயும், இரண்டு பரே் நடக்கமாட்டாதவர்களாயும் போனார்கள். இது நடந்து கொஞ்சக்காலத்தின் பின் எங்களைப் பூசை செய்யாது தடுத்தனர். அவர்கள் போனபிற்பாடு விக்கிரகங்கள் எல்லாவற்றையும் நில அறையில் வதை்து இரகசியமாய்ப் பூசை செய்து வரும்போது ஓரு நாள் வந்து கோவிலையும் இடித்து கடலுக்குளளே ஓர் கோட்டயையும் கட்டினார்கள்.. (கனகசபாபதிக் குருக்கள்)

(ஆன்ம தர்சநம், கணபதீ சுவரக்குருக்கள் நினைவு மலர் 1967)

வரிசையாக ஆட்களை நிறுத்தி, கற்களைக் கமைாற்றித் தூக்கிச் சனெ்று, கடற்கோட்டயைப் பூத்தம்பி முதலியார் ஒல்லாந்தருக்காகக் கட்டிக் கொடுத்தார் என்பதும் அந்தச் சலெ்வாக்கால் வந்த பொறாமை அவரது வாழ்வுக்கு உலை வதை்த காரணங்களுள் ஒன்றனெ்பதும் நாட்டார் இலக்கியத்தில் இடம்பறெ்ற விடயங்கள்.

அழிபாடுகளில் இருந்து எடுத்துவரப்பட்ட கற்கள் கடற்கோட்டயைக் கட்டப் பயன்படட்ிருக்கலாம் என்பதை, கோட்டகை்குள் காணப்படும் வலேபை் பாடமைந்த சில கற்களை வதை்து ஊகிக்கலாம். இவற்றுள் இரு கற்களில் சோழர்காலக்

கல்வெட்டுக்கள் அறியப்பட்டுள்ளன. ஒன்று மாத்திரமே படிக்கப்பட்டுள்ளது. மற்றயைதன் பரொம்பாகம் சாந்தினால் மூடப்பட்டுள்ளதால் முழுமையாகப் படிக்கப்படவில்லை. படிக்கப்பட்ட கல்வெட்டு முதலாம் இராஜநேந்திரசோழன் காலத்தது. இலங்கயை வறெ்றி கொண்ட சோழத் தளபதியின் பயெரை அறியத்தருகின்றது.

□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□

முதலாவது கல்வெட்டு

ஸவஸ்திஸ்ரீ
ஈழமு(ழு)
(ங்)தூவ்கொ
ண்டு ஈழ
த்தnசரெ
யும் பணெ்

டிர் பண்டார
மும் பிடிச்
சுக் கொடுபொ
ன அதிகார
த் தண்டநாச
கனார் ஐய

(ங்) கொண்டn (சொ)
(ழ) மூவநேந்(த)
வளொர் மா
தொட்டமான
இராசராசபுர

ஸ்வ்திஸ்ரீ
ஈழமான மு

மம்மூடி சொழ
மண்டல...
...ண...
கூல....

இந்திரபாலா. கா:(யாழ்ப்பாணத்துக் கல்வடெட்டுக்கள் 1969)

பாய்க்கப்பல் போய் நீ ராவிக்கப்பல் வந்த காலத்தில், பாக்கூநீ ரிணையின் ஆழம் போதாததால் ஊர்காவற்றுறை பன்நாட்டு மூக்கியத்துவத்தை இழந்தது. இரூப்பினும், இந்தியாவின் கிழக்குக் கரையுடன் வணிகம் அண்மகைக்காலம் வரை தொடர்ந்தது. யாழ்ப்பாணப் பரவகைக்கடலின் சங்கு வங்காளம் வரை சனெற்றதையும், விசாகப்பட்டினத்து வடக்கன் மாடு இங்கு வந்ததையும் ஊர்காவற்றுறையில் இன்றும் காணப்படும் சங்குக் கழிவுக்குவியல்களாலும் இடிந்து போன கால்நடதை் தொற்று நோய்த்தடுப்புக் கட்டிடங்களாலும் அறிந்து கொள்ளலாம். ஊர்காவற்றுறையில் இறக்கப்பட்ட சரக்கு, மாட்டு வண்டித் தொடர்களில் அனுராதபுரம், கண்டிவரை சனெற்றதை எனது பாட்டனார் க□றக்கடேட்டிரூக்கின்றனே்.

காலனித்துவம் போய்த் தசேியங்கள் வந்த காலத்தில் ஊர்காவற்றுறையின் வணிகம் நின்று போனாலும் கநே்திர மூக்கியத்துவம் போய்விடவில்லை வணிகத்தையும் கடற்பாதகைளையும் பராமரிக்கவும் பாதுகாக்கவும் தவேைப்பட்ட கநே்திர அமவைிடம் அவற்றதை் தடுக்கவும் தவேைப்பட்டது. வடபுலத்திற்கான இலங்ககை்கடற்படயைின் தலமைையகம் கடற்கோட்டகை்கு மிகவும் அண்மித்த நிலப்பகுதியான காரநைகர், நீ லங்காட்டில் அமநை்தது. இக்காரணத்தினாலயேே, 1971 ஆம் ஆண்டு து.ஏ.P. கிளர்ச்சியின் போது கதைான ரோகண விNஜிவீ ரவும் சகாக்களும் பாதுகாப்புக் கருதி கடற்கோட்டயைிலயேே சிலகாலம் சிறவைகை்கப்பட்டனர் என்பதயைும் இங்கு கூறிப்பிட வணே்டும்.

மிகப்பழங்காலந்தொட்டு மறே்கிற்கும் கிழக்கிற்குமான கடற்பாதை, மன்னார் வளகைூடா – பாக்கூநீ ரிணையை+டாகச் சனெற்று. அபாயகரமானது என்பதால் ஆழ்கடல் பாதகைள் ஆதிகாலத்தில் இயன்றளவு தவிர்க்கப்பட்டன. இலங்கயைின் தனெ்கிழக்கு ம□லயைில் , காந்தப்பாறகைள் என அறியப்பட்ட பூசநயவ ட் யளநளஇ டுவவைடந ட் யளநள காரணமாக இலங்கபை் பாதுகாப்பும் மன்னார் வளகைூடாவின் மூத்தும் பாக்கு நீ ரிணையின் சங்கும் கிழக்கயைும் மறே்கயைும் இங்கு சந்திக்க வதை்தன.

இந்தியாவின் மறே்குக் கரயைினரும் கிழக்குக் கரயைினரும் பரஸ்பரம் வந்து போனதும் கிரகே்கரும் உரோமரும் வந்ததும் அரபுக்களும் சீ னரும் வந்ததும் பின்னர்

Written by கலாநிதி பொ. இரகுபதி
Friday, 09 March 2012 00:51 - Last Updated Friday, 09 March 2012 02:48

ஐரோப்பியர் வந்ததும் மன்னார் வளைகுடா பாக்குநீரிணைக் கடற்பாதையை+டாகவே பரிதும் நடைபெற்றதை அதன் இருபுறக் கரைகளிலும் காணப்படும் எண்ணிறந்த தொல்லியற் தடங்களால் அறிந்துகொள்ளலாம்.

இராமர் அணை என்றும் ஆதாமின் பாலம் என்றும் அழைக்கப்படும் சேதுவை இவர்கள் மன்னார்த்தீவிற்கும் மாந்தைக்கும் இடையில் உள்ள கால்வாயால் அல்லது இராமேஸ்வரம் தீவுக்கும் இராமநாதபுரத்துக்கும் இடையில் உள்ள பாம்பன் கால்வாயால் கடந்தனர். பெரிய துறைமுகம் எனப்பொருள் தரும் மாதோட்டம் என்ற மாந்தையிலும் பாம்பன் கால்வாயின் பெருநிலப்பகுதியில் உள்ள அழகன் குளத்திலும் அறியப்பட்ட தொல்லியற் தடங்கள், அவை பல ந□ற்றாண்டுகளாக பல நாட்டினரும் வந்துபோன பெரும் நகரங்களாக விளங்கின என்பதைத் தெரியப்படுத்துகின்றன.

ஏறத்தாழ ஓல்லாந்தர்காலப் பிற்பகுதியில் மாந்தகை கால்வாய் சறேடைந்து போக, பாம்பன் கால்வாய் மட்டும் தொடர்ந்து இயங்கியது. தமிழ்நாட்டுப் பாரம்பரிய வணிகர்களான செட்டியர்களின் தாயகம் எனப்படும் செட்டிநாடு, பாம்பன் கால்வாய்க்கு வடக்கிலும் மற்றொரு பாரம்பரிய வணிகர்களான முஸ்லீம்களின் பழமை முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நகரமான கீழக்கரை, பாம்பன் கால்வாய்க்குத் தெற்கிலும் அமைந்திருப்பது தற்செயலானவையன்று.

1860 இல் நீராவிக் கப்பல்கள் ஓடத் தொடங்கின. 1869 இல் சுயஸெ் கால்வாய் திறக்கப்பட்டது. கொழும்புத் துறைமுகமும் இலங்கையைச் சுற்றி செல்லும் கடற்பாதையும் தனி முக்கியத்துவம் பெற்றன. பாக்குநீரிணைப் பாதை அறவே கைவிடப்பட்டது. துறைமுகங்கள் செல்வாக்கிழந்தன. வணிகப்பெரு மக்கள் வறேிடங்களுக்குச் சென்றுவிட்டனர்.

மன்னார் வளைகுடா – பாக்குநீரிணையை மீண்டும் பன்நாட்டுக் கடற்பாதையாக்கும் சேதுசமுத்திரத்திட்டம் ந□றாண்டுகளுக்கு மலோகப் பசேப்பட்டு வருவதென்று. சேதுசமுத்திரத் திட்டம் வந்தால், கொழும்பின் இழப்பசை் சரி செய்யவும் த□த்துக்கூியுடன் போட்டியிடவும் காங்கசேன்துறையை விரிவாக்கவென்று, அறுபதுகளின் பிற்பகுதியில், டட்லிசனேநாயக்கா வந்து காங்கசேன்துறை மரத்துவமனைப் பகுதியில் அத்திவாரமிட்டதைப் பார்த்து நினைவுக்கு வருகிறது. அத்திவாரக்கல் இப்பவும் இருக்கலாம்.

இப்பொழுது சேதுசமுத்திரத் திட்டம் மீண்டும் மனைப்பாகப் பசேப்படுகிறது. இந்தியா மட்டும், தன்னுடை கடற்பகுதியில் செய்யப்போவதாக , பல்வறேு அபிவிருத்திக் காரணங்கள் சொல்லப்பட்டாலும் பாதுகாப்பு என்பதமே முனைப்பான

காரணம் என்பதில் ஐயமில்லை. இதில், தனக்குப் பங்கு என்ன என்பது இலங்கை அரசின் கவலை. இருவருக்கும் பொதுவான பாதையாக இருக்கலாம் என்றும் இலங்கை அரசின் நிலப்பாலத்திட்டத்தை இதனுடன் இணைக்கலாம் என்றும் கருத்துக்கள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. பல பன்நாட்டு நிறுவனங்களும் பங்கு கொள்ளக் காத்திருக்கின்றன. டெல்லியிலும் சென்னையிலும் கொழும்பிலும் இததை தீ ர்மானித்துவிடலாம் என்ற போக்கும் தெரிகின்றது.

எது எவ்வாறாயினும் சதேசமுத்திரத் திட்டத்தால் வரப்போகும் கால்வாய் எங்கள் தீ வகத்தின் பூழகைக்கடயை+டாகத்தான் போகப் போகின்றது. பாக்கு நீ ரிணையின் பாரம்பரியப் பங்காளிகள், அதன் இருபுறமும் வாழும் மக்கள், பாக்குநீ ரிணை இவர்களது பொருளாதார உரிமை மட்டுமல்ல, பண்பாட்டு உரிமையும் க□ட, திட்டத்தில் இவர்களுக்குப் பங்கு என்ன என்பது தெளிவாகவில்லை. பாதிப்பு என்ன என்பதும் தெளிவாகவில்லை. ச□ழல், பொருளாதார, பண்பாட்டு விளைவுகள் மிகக் கவனமாக ஆராயப்பட வேண்டியவை. எங்களுக்கு இன்று அவசியம் தவேபை்படுவது இத்திட்டத்தின் விளைவுகள் பற்றி விழிப்புணர்வு.

நன்றி: எரிமலை, ஜனவரி 2006