அஞ்சலி : கட்டடக்கலைஞரும் , நகர அபிவிருத்தி வல்லுநருமான திலீனா கிரின்கொட மறைவு !

Written by - வ.ந.கிரிதரன் -
Tuesday, 17 November 2020 08:57 - Last Updated Tuesday, 17 November 2020 09:33

என் பல்கலைக்கழக, முகநூல் நண்பர்களிலொருவரும், நகர அமைப்பு வல்லுநரும், கட்டடக் கலைஞருமான திரு. திலீனா கிரின்கொட (L.T.Kiringoda) அவர்கள் நேற்றிரவு கொழும்பில் மறைந்த செய்தியினை இன்றறிந்தேன். நகர அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் நீண்டகாலம் பணிபுரிந்து சில வருடங்களுக்கு முன்னர் ஓய்வுபெற்றிருந்தார்.

பழகுவதற்கு மிகவும் இனியவர். கிரின், திலீனா, கிரின்கொட என்று நண்பர்களால் அழைக்கப்படுபவர். அவரது மறைவு எதிர்பாராதது. சில தினங்களுக்கு முன்னரும் முகநூலில் பதிவுகளிட்டிருந்தார். இரத்த அழுத்தம் காரணமாக மூளையில் நரம்பொன்று வெடித்து அதன் விளைவாக ஏற்பட்ட சிக்கல்கள் காரணமாக மரணமடைந்ததாகத் தெரிகின்றது.

'பதிவுகள்' இணைய இதழிலும் இவரது நகர அபிவிருத்தி பற்றிய ஆங்கிலக் கட்டுரைகள் வெளியாகியுள்ளதும் குறிப்பிடத்தக்கது. எனது முகநூற் பதிவுகளுக்கும் அவ்வப்போது வந்து கருத்துகள் கூறுவார்; விருப்பினையிடுவார். இவரது பிரிவால் துயருறும் குடும்பத்தவர், நண்பர்கள் அனைவரதும் துயரில் நானும் பங்குகொள்கின்றேன்.

1 / 2

Written by - வ.ந.கிரிதரன் -
Tuesday, 17 November 2020 08:57 - Last Updated Tuesday, 17 November 2020 09:33

A Research Paper: DYNAMICS OF URBAN SRI LANKA

Wednesday, 03 January 2018 09:43 - LT Kiringoda, BSc (Built Env), MSc (Arch), MSc (Urban GIS), FIA (SL), ARIBA, MITPSL, MIEPSL - கட்டடக்கலை / நகர அமைப்பு/ வரலாறு/ அகழாய்வு

*- **L T Kiringoda** is a Chartered Architect, Town Planner and a Chartered Environmentalist. He headed the Directorate of Development Planning of the Urban Development Authority of Sri Lanka, wherein he served for nearly 3-decades. E-mail: ltkirin@hotmail.com-*

This was published in the Annual Sessions Report 2014 of Sri Lanka Association for the Advancement of Science. I was the President of Section C (for science disciplines of Engineering, Architecture and Surveying).-

Abstract Studies on urban dynamics in Sri Lanka are few. This is due to lack of an appropriate definition of an 'urban' area. The country is still using the areas within administrative boundaries of municipal and urban councils to define urban. Historically the choice of locations for dense human settlements in the country had been changing from locations close to reservoirs or along the paths of water courses in the dry and intermediate zones to locations in the intermediate and wet zones or to locations close to trading ports in the coastal belt. Introduction of commodity agriculture in the form of plantations in the hinterland required a transport infrastructure comprising roads and railroads for transportation of produce to Colombo. This increased the pace of change in cities in the country. Since the beginning of the British Colonial Period (1815-1948) there had been many an intervention to control and guide this pace of change in densely populated human settlements in an orderly manner. After 1970s the state economic development policies focused on prioritizing and promoting investments on power generation, industries, tourism and international trade and this resulted in urban development taking the centre stage with a focus on implementing economic, social, and physical development in urban areas adding new dimensions to the study of dynamics in urban human settlements of Sri Lanka. Collaborative research is essential to formulate indicators for describing dynamics of an urban environment due to this subject not being entirely within the purview of Town Planning.

Last Updated on Friday, 05 January 2018 14:46

- □□□□□□□□ □□□□□ □□□□□□□□ □□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□ □□□□□□□□□□□□□□□□□□□ -