



[சதே சமுத் திரத் திட்டமென்றதும் நினவைக்கு வருவது உருவாகிக் கொண்டிருக்கும் சதேசு கால் வாய் திட்டம் தான். உண்மையில் மாகவி பாரதியின் கனவு இத்தகைய கால்வாய் பற்றியதாகவிரும்பவில்லை. அவர் இரு நாட்களையும் இணக்கம் வகையிலான, சதேசுவை மடேறுத்தி அமைக்கும், பாலம் பற்றியதாகவயிரும் தது. அதனால் தான் அவர் 'சிங்களத்தீ வினுக்கோர் பாலம் அமைப்போம்! சதேசுவை மடேறுத்தி வீ தி சமமைப்போம்!' என்று பாடினார். இது பற்றி பதிவுகள் இணைய இதழ் 39, மார்ச் 2003லொரு நேரே காணல் வளெவந்திருந்தது. கனடாவில் வசிக்கும் கடற்துறபைப் பொறியியலாளர் விஸ்வலிங்கம் வரதீஸ் வரனுடனான நேரே காணலே. அதிலவர் கஹிய கருத்துகள் முக்கியமானவை. பாரதியின் கனவை நனவாக்கும் அதே சமயம் கால்வாயையும் அமைப்பது பற்றியது. ஓரே கல்லில் இரு மாங்காய்கள் அடிப்பது பற்றியது. பதிவுகளைப் பொறுத்தவரையிலும் சதேசு கால்வாயை அமைக்கும் அதே சமயம் இரு நாட்களையும் இணக்கம் வகையில் பாலத்தினையும் அமைக்க வேண்டாமென்பதே இரு நாட்டும் களனவைவரும் நல்லதாகப் படுகிறது.. இவ்விதமாக அமைக்கப்படும் பாலமானது இரு நாட்களையும் தரவைழியில் இணைப்பதுடன், இரு நாட்டும் களுக்குமிடையில் கஹுதலான பிணைப்பினையும், இணைப்பினையும் அதிகரிக்கவல்லதாகவிரும்பும். அத்ததுடன் இரு நாட்களுக்குமிடையிலான வரத்தகம் மலேமும் அதிகரிக்கவும் வழிவகைக்கும். மலேமும் பாரதியின் கனவு நனவாக்கவேண்டாமென்றால் இதுவொன்றே சரியான வழியாகவிரும்பும் முடியும். மறேப்பி 'பதிவுகள்' இதழ் 39இல் வளெவந்த நேரே காணல் 'பதிவுகளில் அன்று' பகுதிக்காக மீள் பிரசுரம் செய்யப்படுகின்றது. - ஆசிரியர் ]

பதிவுகள் : இதழ் 39; 2003.

அண்மைய காலமாக மீண்டும் சதேசு சமுத்திரத் திட்டம் பற்றிப் பத்திரிகைகளில் செய்திகள் அடிபட ஆரம்பித்துள்ளன. அண்மையில் இலங்கை அரசு மிகவும் தந்திரமாக 'அனுமான' பாலத்தினை இந்தியாவும் இலங்கைக் குமிடையில் கட்ட ஆலோசனை கஹியிருப்பதாகவும், இந்திய மத்திய அரசு கஹு சதேசு சமுத்திரக் கால்வாய் திட்டத்தினையிறிய கப்பல்கள் மட்டும் செல்வதற்குரிய திட்டமாக ஆரம்பிக்க ஆலோசிப்பதாகவும் இதனை சிறையிலிருக்கும் மறுமலர்ச்சித் திமுக தலைவர் திரு.வகைரே எதிர்த்துக் கருத்து வளெயிட்டதாகவும் செய்திகள் தமிழகப் பத்திரிகைகளில் செய்திகள் வளெவந்திருந்தன.

Written by ஊர் க் குருவி

Thursday, 05 May 2011 16:17 - Last Updated Wednesday, 10 October 2018 04:23

இது பற்றி பல வருடங்கள் இலங்கை மற்றும் கனடாவில் கடற் தொழில் பொறியியலாளராகக் கடமையாற்றிய திரு.வரதீ ஸ் வரன் விசுவலிங்கத்தை அணுகியபோது அவர் தெரிவித்த கருத்துகளைப் பதிவுகள் இங்கே பகிர்ந்து கொள்கிறது. அவரது கருத்துகள் திரு.வகைகோவின் பயத்தினைப் போக்குவதற்கான மாற்றுத் திட்டங்களைத் தெரிவிக்கின்றன.

அண்மையில் வளையான திரு.வகைக்கோவின் 'அனுமான் பாலம்' பற்றிய வளையந்த கருத்துகள் பற்றி அவரிடம் கேட்கப் பட்ட போது அவர் தெரிவித்த கருத்துகளாகப் பின்வரும் விடயங்களைக் கஹலாம்.



'திரு.வகைக்கோவின் பாலம் பற்றிய பயத்தினைப் போக்குவதற்கு இரூ நாட்டு அரசுகளும் பின்வருமாறு செயற்பட முடியும். அதாவது பாலமானது இரூ நாடுகள்க்குமிடையில் பொருளாதார நடவடிக் கைகளை மிக அதிக அளவில் அதிகரிக்க உதவும். வட அமெரிக்காவின் இரூ நாடுகளான கனடா மற்றும் அமெரிக்காவிற்கிடையிலுள்ள தரவைழித் தொடர்பே இரூ நாடுகள்க்குமிடையில் நிலவும் அதிகரித்த வர்த்தக நடவடிக் கைகள்க்கு மிகவும் முக்கியமான காரணம். ஏற்கனவே இலங்கை மற்றும் இந்தியாவ்க்கிடையில் சூதந்திர வர்த்தகம் கைச்சாத்திடப் பட்டுள்ளது. இந்நிலையில் பாலம் அமைப்பதானது சந்தை வாய்ப்புகளை மிக அதிக அளவில் அதிகரிக்கச் செய்வதோடு பொருட்களைக் காவிச்சலையும் சலையினையும் மிக அதிக அளவில் கஹதைது விடுகின்றது. அத்துடன் இரூ நாடுகள்க்குமிடையில் அதிக அளவில் உல்லாசப் பிரயாணம் நடப்பெற உதவுகின்றது.'

இவ்விதம் கஹிய வரதீ ஸ் வரனிடம் 'ஆனால் இலங்கை அரசின் இந்தப் பாலத்திட்டமானது இலங்கை அரசுக்குச் சாதகமான வகையில் அமரந்துள்ளதுக் வகைக்கோ.கஹற்றஞ்சாட்டியுள்ளாரே. இந்திய அரசும் சிறிய கப்பல்கள் மட்டும் சலையும் வகையில் சதேகக் கால்வாய்த் திட்டத்தினை உருவாகக் கமயல்வதாகவும் வகைக்கோ கஹற்றஞ்சாட்டியுள்ளதுில் நியாயமிரூப் பதாகத் தெரிகிறதே' என்று கேட்டதற்கு அவரது பதில் பின்வருமாறிருந்தது.

'என்னபைப் பொறுத்த வரையில் பாலமும் முக்கியம். சதேக சமூத்திரக் கால்வாயும்

Written by ஊர் க் குருவி

Thursday, 05 May 2011 16:17 - Last Updated Wednesday, 10 October 2018 04:23

முக்கியம் . உதாரணமாக ஒரு பெரிய சரக்குக் கப்பலொன்று செல்வதற்கு குறைந்தது 15 மீற்றர் ஆழமுள்ள கால்வாயானது தேவைப்படும் . சிறிய கப்பலென்றால் 10 மீற்றர் ஆழமான கால்வாயே போதுமானது . இங்கு கனடாவில் டொராண்டோவிலிருந்து நயாகரா செல்லும் வழியில் அமறைந்துள்ள ஹமில்டன் பாலம் போல் இலங்கைக்கும் இந்தியாவும் குமிடையில் இடையில் கப்பல்கள் செல்லக் கூடிய வகையில் பாலம் அமைக்கலாம் . மலேயும் கால்வாய் கிண்டுதலென்பது மிகப்பெரிய வேலை . செலவு அதிகமானது . ஆரம்பத்தில் செலவகைக் கருதி சிறிய கப்பல்கள் செல்லும் விதத்தில் கால்வாய் அமைக்கலாம் . பின்னர் அதனை காலப்போக்கில் பெரிய கப்பல்கள் செல்வதற்குரிய வகையில் அதன் ஆழத்தினை அதிகரிக்கலாம் . அத்துடன் இன்னும்மொரு முக்கியமான விடயம் . மூதலில் பாலத்தினைக் கட்டி விட்டுக் கால்வாயினை அமைப்பது அதிகச் செல்வினை ஏற்படுத்தும் அதற்குப் பதிலாக மூதலில் கால்வாயினை வெட்டி விட்டு அவ்விதம் வெட்டுவதன் மூலம் கிடகைக்கும் கற்களைப் பாலம் அமைப்பதற்குப் பயன்படுத்தலாம் . மலேயும் இக்கால்வாயினைப் பாவிக் கும் கப்பல்களிடமிருந்து அறவிடப்படும் வரியினை இரு நாட்களும் பிரித்தெடுத்துக் கொள்ளலாம் .



இவ்விதம் பாலத்தினைக் கட்டும் போது பாலத்தின் துண்டுகளில் காற்றாடி இயந்திரங்களை (Wind Mill) அமைப்பதன் மூலம் மின்சாரத்தினைப் பெறுவது நல்லதொரு முயற்சியாக அமையும்பெறுவது என எண்ணம் . பாலம் அமைக்கும் போது மோட்டார் வாகனங்களின் புகையிரத்திற்கும் சரேந்தது அமைப்பது தொலைநோக்கில் நல்லது . இங்கிலாந்துக்கும் பிரான்சுக்குமிடையில் இருப்பதைப் போல் சுரங்கப் பாதை அமைப்பது மிகவும் செலவானதால் செலவு குறைந்த தரகைக்குமே செல்லும் பாதையினை அமைப்பதே நல்லது .

