



கலாம் எம்மபைப் போல் ஒரு தமிழர். எம்மபைப் போல் மத்திய தரக் குடும்பத்தில் பிறந்து, பின் விடாமுயற்சியால் இந்திய ஜனநாயகக் குடியரசின் ஜனாதிபதியாக உயர்ந்து இளைப்பாறியவர். மலேம ஒரு விஞ்ஞானியாகக் கற்றுத் தொடர்ந்து அவ்வாறே பணி செய்து, பல வகையில் ஒரு அரிய உதாரணராக, புத்மபிஷண, புத்மவிபிஷண, பாரதரத்னப் பட்டங்களுடன் பெரிதான போட்டி இன்றி மிகவிரும்பி எல்லோராலும் ஏற்கப்பட்ட இந்தியாவின் ஜனாதிபதியாக நியமனம் பெற்றுத் தானாகவே ஒரே ஒரு தவணையின் பின் தன் உயர் பதவியைத் துறந்து பின்னரும் கல்வித் துறையில் தொண்டராகத் தன் மறவை நாளம்மட்டும் வலையை செய்து கொண்டே வாழ்ந்தவர். மலேம ஒரு பிரமச்சாரியாக நிலைத்து, தன் பிறந்த குடும்பத்துக்கும் பெற்றோருக்கும் பழைய ஆசிரியர்களுக்கும் நன்றிக் கடனும் பயபக்தியும் உடையவராகவும் வாழ்ந்தவர். தன் வாழ்நாள் முழுவதும் நல்லதையே சிந்தித்து, நல்லதையே செய்து, ஒரு சான்றோராகத் தியமயைடன் திகழ்ந்தவர். மனிதரூள் ஒரு எடுத்துக் காட்டான மாணிக் கம். சில தடவை இவரை நான் எம் ஈழத்து ஆறும்புக நாவலராகக் கு ஒப்பிட்டும் சிந்தித்தேன். எனினும் கலாம் உலகில் நாவலரிலும் மிகக் கடிய உயற்சியைப் பெற்றவர்.

ஐந்தாம் பகுதி - கவிதைகள் - கவிதைகள் - கவிதைகள் - கவிதைகள் :

ஏப்ரல் 15 அன்று கலாம் என்று பெயர் சட்டிய ஆண் குழந்தை பிறந்தது, 1931இன் ஓக்டோபர் 15ந் திகதி அன்று, இந்தியாவின் தமிழ் நாட்டு இராமசேவரம் எனும் தீவின் நடுத்தரக் குடும்பம் ஒன்றில். அவரின் தகப்பனார் பெயர் ஜனேஸ்லாபுத் தன் மரகை காயர். தனது கோபி சதேக் கரையில் இருந்து இராமசேவரம் சிவன் கோவிலுக்கு வந்து சிலைலும் யாத்திரீ கர்களின் படகுகளை ஓட்டி ஏற்றிச் சின்றும்திரும்பக் கொணர்ந்தும் உழைத்துத் தன் குடும்பத்தைக் கலாமின் தந்தை வளர்த்து வந்தார்.

அத்துடன் ஒரு சொந்தத் தன்னங்காணியையும் பராமரித்து வந்தார். அவர்களின் வீட்டு, 1850களில் சூண்ணாம்பு, சிவங்கற்கள் முதலியவற்றால் கட்டப்பட்ட மசூதித் திருவில் இருந்த ஒரு பெரிய பழைய வீட்டு. அத்துல் கலாமின் தாயார் ஆஷியம் மாவின் மித்தாயிரில் ஒருவர் பிரிட் பிஷாரின் இந்திய ஆட்சிக் காலத்தில் பகதூர் பட்டம் பெற்றிருந்தார். கலாமின் பெற்றோர் அதிகம் படித்தவர்களல்ல. எனினும் தங்கள் இஸ்லாம் நெறிமுறையைப் பின்பற்றிக் கொண்டு விருந்தினரை உபசரித்து ஆடம் பரங்கள் இல்லாது வாழ்ந்து உதாரணத் தம்பதிகள் என மதிப்புப் பெற்றவர்கள். கலாமை வீட்டில் அபுல் என்று சிலைலமாகக் கப்பிபுடவர். கலாம், மின்று சகோதரர்கள், ஒரு சகோதரியுடன் மின்றுவது பிள்ளை. கலாமின் பெற்றோர் உயரமானவர்கள். ஆயினும் அவர் உயரத்தில் குள்ளமானவராகவே இருந்தார்.

அவரைத் தகப்பனார் தினமும் மாலகைளில் மசூதிக்குக் கட்டிச் சின்று அரபிய மொழியில் திருக்கூர் ஆன் கீர்த்தனைகளைப் பாடச் செய்து தயெ வவழிபாட்டு நடத்துவார். இவர்களின் வீட்டிலிருந்து 10-நிமிட தூரத்தில் ஒரு சிவன் கோவிலும் இருந்தபடியால் இவர்களின் குடும்பம் கணிசமான இந்துக்களால் சமூகப்பட்டும், அவர்களுடன் அன்னியமோனியமாக இவர்கள் வாழ்ந்து வந்தனர். இவரின் தந்தை இந்துக்கள் இடையேயும் ஒரு மருத்துவரும் மதக்கூர்வமும் போன்ற சாந்தமான, பரோபகாரப் போக்கும் கிரமமான வலை நிரலும்குடன் 1976 மட்டும் 100 வயதுக்கு மேல் வாழ்ந்து, அளவில்லா மரியாதை பெற்றிருந்தார்.

00000000 0000000000 00000000 :

இவரின் குழந்தைப் பருவத்தில் ஆடம் பரம் இன்றி உணவு, உடை, மருந்து, முதலிய தவேயான எல்லாம் கிடைத்தன. மற்றும் பாசமும் பாதுகாப்பும் சமீகச் சமூகமும் நன்றாக அமந்தன. வீட்டில் வழக்கமாகப் பையன் அபுல் சமயைலறையில் தரையில் உட்கார்ந்து வாழை இலை போட்டு தாயுடனேயே சாதம், சாம்பார், ஊறுகாய்கள், தங்காய் சடனி முதலிய உணவுகளை விரும்பிச் சாப்பிட்டார். இராமஸே வரம் ஆரம்ப பள்ளியில் தன் குல்லாத் தொப்பியுடன், பிண்புலும் குடும்பியுமாகச் சின்று இந்துப் பிராமணப் பையன்களுடன் பக்கத்தில் உட்கார்ந்து படித்து, சிநகே குணமுள்ள நரேமயான பையன் எனப் பெயரெடுத்தார். கலாமின் இளவயதில் அவருடைய தகப்பனாருடன், பின் அவரின் சகோதரி ஜொகாராவைக் கலியாணம் செய்த, அவருக்கு 15 வயதால் மித்தவராகிய, தச்சுவலைகை கார அஹமது ஜலாலுதீனும், ஒன்று விட்ட தமயைனான பத்திரிகை விநியகைத் தர் சமசுதீனும், மிகவும் இணந்தை வாழ்ந்து, கலாமில் மிகவும் கரிசனை எடுத்து நாளாந்த வாழ்க்கையைப் பற்றிப் பல விடயங்கள் கற்பித்துச் சிறிதளவு சிலைவுப் பணம் உழகைக் கவழியும் செய்து கொடுத்தனர். பின்னரும் அவரின் மறே கல்விக் கு எவ்வளவோ உதவிகளைச் செய்து பக்கபலமாக இருந்தனர். ஜலாலுதீனுடன் மாலகைளில் பெரும் தூரம் சிவன் கோவிலடிக் கு உலாத் தச்சின்று கலாம், அவருடன் சிவன் கோவிலிலும் பயபக்தியுடன் வணங்கப் பழகி, வறே மதங்களின் ஒரே நல-நோக்கங்களைச் சிறு வயதிலேயே கற்று, மற்றைய இனத்தாரினுடன் சரேந்து வாழவும் அனுபவம் பெற்றார். கபின் உழைப்பின் அனுபவமும் பெற்றார். மலேமும் சமசுதீன் விற்ற பத்திரிகைளில் உள்ள செய்திகள், கட்டுரைகள் மில்லம் அவற்றின் உள்ளடக்கங்களைச் சமசுதீனுடன் விவாதித்து, விளங்கி, உலகைப் பற்றியும் கற்றார்.

இவரின் பாலய காலத்தின் நரூங்கிய சிநகேதர்கள், ராமநாத சாஸ்திரி, அரவிந்தன்,

சிவப் பிரகாசன் எனும் ஆசார அனுஷ்டானமான இந்துப் பிராமணக் குடும்பங்களின் சரேந்த மயினு பையன் களும். தன் படுக்கை நேரங்களில் இவர், தன் சகோதரர்களிடம் தனது தாயார், பாட்டியின் இனிய கருவிகளில், இராமாயணத்தில் இருந்தும் நபிகள் நாயகத்தின் வாழ்க்கையில் இருந்தும் பல சம்பவங்களைக் கட்டு மனதில் புதிய வடிவத்து அவகையின் புத்திமதிகளின் படிபிற்காலத்தில் வாழ்ந்து வந்தார். இளமையில் கடற்கரைக் குகை கிட்டவாழ்ந்து வந்த கலாம், விதம் விதமான பறவையையும் முகிற்பட்டங்களையும் பலமணி நேரங்கள் உற்றுப் பார்த்துக் கவனித்துத் தானும் ஆகாயத்தில் பறப்பதைப் பற்றிக் கனவுகள் கண்ட மலேமும் தொடர்ந்து படித்து ஒரு விமானம் ஓட்டியாக விரும்பினார். ஆனால் இவரின் தந்தையார், இவர் ஒரு கொல்கெரர் எனும் உயர்ந்த அரசாங்கப் பதவியைப் பெறவேண்டும் என ஆசைப்பட்டார். எதற்கும் இவர் உயர் கல்வியைப் பெறவதென முடிவாயிற்று.

0000000000 000000 00000 00000 00000000 :

இராமசேவரம் ஆரம்பப் பள்ளியில் இவர் படித்துத் திறிய பின்னர், இரண்டாம் மகாயுத்தம் முடிந்து இந் தியாவின் சூதந் திரமும் முடிவாகிய காலத்தில் கலாம் உயர் கல்வியைத் தேடி மாவட்டத் தலைநகராகிய ராமநாதபுரத்தில் உள்ள ஸ்வர்ட்ஜ் உயர்நிலைப் பள்ளியில் நான்கு வருடங்களும், பின்னர் 1950 தொடக்கம் முதற்பட்டம் பெறவதற்குத் திருச்சி சபையின் ரயோசப் கல்லூரியில் நான்கு வருடங்களும், படித்தார். இந் தச சிலவகையாகக் குவிடுதலை மாதங்களில் தன் தமையனார் முஸ்தாபா கமாலின் ரயில் நிலைய மளிகைக் கடையிலும், அதன் பின் தம்பிகாசிம் முகமதுவின் சின்னக் கடையிலும் வலைகைகள் செய்து உழைத்துடன், கடுமையாகப் படித்துப் பெற்ற புலமையைப் பரிசுகளிலும் தங்கவணைப் பி இருந்தது. திருச்சிக் கல்லூரியில் இவர்க்குப் பிற்காலத்தில் உதவிய இயற்பியலுடன் (physics), ஆங்கில, தமிழ் இலக்கியங்கள், வானியல் முதலிய பாடங்களையும் கற்று, விஞ்ஞானத்தில் 1954ல் பட்டதாரியானார். 1955ல் எம்.ஐ.ரீ. எனும் Madras Institute of Technology நிறுவனத்ததை தன் சகோதரியின் நகைகளை அடக்குவதெதுச் சரேந்து விமானப் பொறியியல் கற்று, 1959ல் பட்டம் பெற்றுத் தமிழ்ச் சங்கத்தின் போட்டி ஒன்றில், 'நமது சொந்த விமானத்தை நாமே உருவாக்கவோம்' எனும் கட்டுரைக்கு முதற் பரிசை வன்றார். இந் திய விமானப் படையில் அதிகாரியாக முயற்சித்து நேர்முகத் தேர்வில் சித்தியடையாமல் வருத்தமடைந்து, எனினும் Directorate of Technical Development and Production (Air) அதாவது DTDP (Air) எனும் அரசாங்க நிறுவனத்தில் மதுநிலை விஞ்ஞான உதவியாளராக, மாதம் ரூ.250 அடிப்படையைச் சம்பளத்துடன், தன் முதல் உத்தியோகத்தில் 1960ல் சரேந்தார்.

00000000 0000000 0000000000000 000000000 :

இந் தக் கட்டத்திலிருந்து எம் கலாம், போர் விமானங்களையும் ஏவுகணகையையும் மற்றும் பறக்கும் கலங்களையும் இந் தியாவிலேயே முதலிலிருந்து அளவுப் பிரமாணங்களை கணக்கிட்டு நிரணயம் செய்து படங்கள் கீறி, உதிரிப் பாகங்களையும் அவ்வாறே நிரமாணித்து இந் தியாவிலே உற்பத்தி செய்து அவற்றைப் பாவித்து விமானங்களையும் கலங்களையும் கட்டிப் பறக்கவிட்டு, மாதிரிகளைப் பரீட்சித்து மெருகூட்டிக் கட்சியில் அசல்களையும் சிருஷ்டித்து உற்பத்தியாகக் குவதையைப் பற்றிக் கணக்கண்காரர். மலேமும், இந் தியாவதைத் தொழில் நுட்பத்துறையில் மற்றைய முன்னணி நாடுகளுக்கே சமமாக விருத்தி அடையைச் செய்து, இந் தியப் படகையையும் அவர்களின் வாகனங்கள், விமானங்கள், ஆயுதங்களைப் பொறுத்த அளவில் மற்றைய நாடுகளுடன் ஒப்பிட்டால் சோடையோகாமல் உயர்த்த வேண்டும் எனும் கருக்கோளும், தனது பதவி உயர்வுகளையும் தானாகவே திட்டமிட்டு,

Written by -பரோசிரியர் கோபன் மகாதவோ-  
Saturday, 03 October 2015 22:37 - Last Updated Monday, 05 October 2015 17:46

மலேதிகாரிகளையும் தன் நற் குணம், நடத்தலை, சயெற் திறன், தசேபக்தி, பிரயாசனை மல்தலியவற் றால் வசீ கரித து, நாளாந தம் 18 மணிகள் வலேசெய் தார். மலேமும் மண வாழ் வின் எண்ணத் தயைதே துறந் து எளிய முறயில் சீ வித்தும் உண்டும் உடுத்தும் 50 ஆண்டுகள் தினமும் கடும்யைக உழைத்தது, அவரனை அறிந்தோர், களே விப் பட்டோர் எல்லோரினது பாராட்டுகளையும் பற்றார்.

0000000 0000000000 00000000 00000000 :

இந்தியாவின் முன்னறேறத்தபை பற்றித் தீ ர்க்க தரிசனத்ததுடன் கனவுகண்டுகு சலொந்தத் தியாகங்களுடன் அயராது வலேசெய் த ஜவரஹல்லால் நரேரு, இந்திரா காந்தி, கிருஷ்ணமணேன் மல்தலிய அரிசயல் தலவைர்களினதும், கலாநிதிகள் பிரம்ம பிரகாஷ், ஓ.கே. மெபிரட்டா, பரோசிரியர்கள் விக்ரம் சாராபாய், சதீஷ் தவான், மல்தலிய தலாழில் நுட்பத் துறனை ஜம் பவான்கள், கலாமினுடயை கல்லரிப் பரோசிரியர்கள் பனோன்றோரினதும் தீ ர்க்க தரிசனங்கள், தசேப் பற்று மல்தலிய வறேரு நற் குணங்கள் ஆகிய எல்லாவற்றையும் கலாம் உற்று நனோக்கித் தானும் விரும்பி ஏற்றுத் தமதாகி, அவற்றனை அமல் செய் தார்.

000000000 00000000 00000000 000000 0000000000 :

கலாம் தன் கனவுக்கறேற, விரும்பிய, வலேசெய்க்குக் கே விண்ணப்பித்து அவற்றில் அயராது உழைத்தார். எதிர் வந்த மல்ட்டுக்கு கட்டகைகளைப் பனொறுமயைடன் சகித்ததுக் கலொண்டுகு, விடா மயற சியால் அடி அடியாக அவற்றனை வனென்று தன் மல்க்கிய கறிக்கலோள்களைச் சனென்றனை தார். இதகைக் கவனித்த அவரின் மலேதிகாரிகள், அவரகைக் கடினமான உயர் பதவிகளுக்குத் தாமாகவலே சிபார்சு செய் தனர். பிற காலத்தில் அவர் பதவிகளுக்கு விண்ணப்பிக் கவனே பி வரவலே இல்லலை. எனவலே அவர் உத்தியகை வழியில் உன்னத்திருப்பதி அடனை திருந்தார். இது வாழ்வில் சிலருக்க்கு கிடகைக் கும் வரப் பிரசாதம் எனலாம்.

000000000 00000 00000000 000000000000 0000000000000 :

இவற்றனை அரனை-கறயையலே, மாதிரிகளாகவலே, இங்கு சலொல்ல மலபியும். 1963-1980 காலத்தனை கலாமலே தன் படதை தல் காலமனெ அக்கினிச் சிறகுகள் (1999) நபிலில் சலட்டியுள்ளார். அது மலட்டும், அவர் மல்தலில் **Supersonic Target** விமானத்தனை வடிவமதை தார். **Gnat MK1** விமானம் பற்றி ஆய்வுப் பணி மதிப்பீட்டில் கலந்தது கலொண்டார். **Dart Target** வடிவமபை புக்குழுவில் சரேந்தது கலமயைற்றினார். **Vertical Take-Off and Landing Platform** ஆராய்சியில் ஈடுபட்டார். **Hot Cockpit** ஐத் தீ ர்மானிப்பதிலும் பங்கறேறார். இவற்றில் 1960-63 ஆண்டுகள் கழிந்தன. இதன் பின் **Aeronautical Development Establishment (ADE)** எனும் புதிய நிறுவனம் உண்டாக்கப் பட்டுகலாம் அங்கு மாற்றுப் பட்டுத் தனக்கான வாய்புகளையும் வலேயையையும் தானலே உருவாக்கி அன்றயை பாதுகாப்பு மந்திரி கிருஷ்ணமணேனின் **GEM** திட்டத்தில் தன்னை இணைத்துக் கலொண்டார். நந்தி எனும் ஹலோவர் ரக விமானத்தின் மாதிரி ஒன்றனை உருவாக்கி மனேனுடன் பறந்தது பரீட்சித்த வறெறியின் பின் அந்தத் திட்டம் பனொசுங்கி விட்டது. ஆனால் அதன் மலிலம் கலாநிதி மெபிரட்டா, பரோசிரியர் எம்.ஜீ.கே. மனேன், கலாநிதி விக்ரம் சாராபாய் பனோன்றோரின் கவனத்தனை ஈர்த்தது, **Indian Committee for Space Research (INCOSPAR)** நிறுவனத்தில் ஏவுகணபைப் பனொறியியலாளர் (**Rocket Engineer**) பதவியனை உருவாக்கித் தரிலு செய் யப்பட்டது, 1963ல் தும் பாவில் **Equatorial Rocket Launching Station** ஒன்றனை நிறுவி, உடனலே அமரிக காவின் **NASA (National Aeronautical and Space Authority)** இல் **Sounding Rocket** ஏவுவது பற்றிய ஆறு மாதப் பயிற்சி பறந்துத் திரும்பித் தனக்கு அளவிலாப் புகழ் நல்கிய படதை தல் சாதனைகளை, 1963-1980

காலத்தில் தொடர்ந்து செய்தார்.

கலாம் அமெரிக்காவில் இருந்து திரும்ப, 21-11-1963 அன்று இந்தியாவின் முதல் ஏவுகணையாகிய நகை-அபாத், விண்ணில் ஏவப்பட்டது. அடுத்த நாள், பரோசிரியர் சாராபாய், கலாமுக்கும் சகாக்களுக்கும் Indian Satellite Launch Vehicle (SLV) திட்டத்தில் இராணுவ விமானங்களுக்கான ஏவுகணை உந்துதலால் உடனடியாக மலேகிளம்பக் கட்டிய RATO (Rocket Assisted Take-Off) செயல்பாடு பற்றி ஆய்வு செய்ய உத்தரவு கொடுத்தார். இதனால் Rohini Sounding Rocket (RSR) திட்டம் உருவாகி, இதில் தான் இந்தியாவின் உண்மையான விண்வெளி ஆராய்ச்சித் திட்டம் தொடங்கியது. Rohini-1, Rohini-2 மாதிரிகள் பரிட்சித்து வற்றி கண்ட உடனே இந்தியாவின் Propellant Fuel Complex, Rocket Propellant Plant முதலிய தொழிற்சாலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன. இக்கட்டத்தில் கலாம் இந்திய NPL, PRL, TIFR ஆய்வு நிறுவன விஞ்ஞானிகளுடனும் அமெரிக்கா, ரஷ்யா, பிரான்ஸ், ஜெர்மனி, ஜப்பான் நாடுகளில் உள்ள செயற்கைக்கோள் விஞ்ஞானிகளுடனும் ஆலோசனைகளை நடத்தி, 1967 நவம்பரில் முதலாவது Rohini-75 இந்தியன் ஏவுகணை, தும்பாவிலிருந்து விண்ணில் செலுத்தப்பட்டது. இதன் பின் கலாமின் தலைமையில் Indian Space Research Organisation (ISRO) பரோசிரியர் சாராபாயால் உருவாக்கப்பட்டது. 31-12-1971ல் தில்லியில் நடந்த ஒரு முக்கிய கட்டத்தின் பின், 1966-71 காலத்தில் கலாமுடன் வேலை செய்த 24 விஞ்ஞானிகள், பொறியியலர்க்கு ஆலோசனையும் ஊக்கமும் தந்து கொண்டிருந்த சாராபாய், மாறடையால் இறந்தார். 08-10-1972 அன்று RATO இயக்கமுறை வற்றி கரமாய் பரிசோதனை செய்யப்பட்டது. மலேமும், தும்பாவளாகத்தின் ISRO, TERLS, SSTC, RPP, RFF, PFC முதலிய அனதத்து அமைய்புகளையும் ஒருங்கிணைத்து, சாராபாயின் பெயரில், விக்ரம் சாராபாய் விண்வெளி மயம் (VSSC) உண்டாக்கப்பட்டது, கலாநிதி பிரம்ம பிரகாஷ் அதன் இயக்குநரானார். கலாம், 7-10 வருடகால SLV-3 திட்டத்துக்குப் பொறுப்பெடுத்தது, ஒவ்வொரு உறுப்பினரும் அவரவர் துறையில் நிபுணராகிய 50 பொறியியலாளர், விஞ்ஞானிகளை இணைத்து வேலை செய்தார். இதன் குறி, 40 கிலோ செயற்கோளை பரிமியசைசுற்றி வர ஏவ்வது. இத்திட்டம் சும்மார் 250 துணை-அசெம் பிளி பிரிவுகளையும் 44 பெரிய துணை சாதனங்கள், 10-லட்சம் உதிரிப் பாகங்கள் கொண்டது. 300க்கும் மேற்பட்ட தொழிற்சாலைகள் இவற்றை உருக்கூ, மக்னீசியம், தாமிரம், பெரிலியம், ரங்ஸ்ரன், மலிப்டினம் முதலிய உலகைக் கலவகைகளில் உற்பத்தி செய்தன... .. இவ்வாறு பல சிரமங்களின் பின் 18-07-1980 காலம், இந்தியாவின் முதற் செயற்கைக்கோள் ஏவுகலம் SLV-SHAR இலிருந்து விண்ணிற கிளம்பி, அதன் திட்டமிட்ட பாதையில் சென்று, கலாமையும் இந்தியாவையும் வரலாற்றுப் பாதையில் மலேமும் தொடர் உந்தியது.

0000000 0000000000000 000000000000 00000000000 :

கலாமுக்கு 1959-60 வரை அவர் கற்றுப் பெற்ற மயின்னு பட்டங்களின் பின், 1980ல் SLV எனும் Satellite Launch Vehicle ஏவுகலத்தைப் பாவித்து, ரோகினி-1 எனும் துணைக்கோளை (satellite) விண்ணில் ஏற்றி வற்றி கண்டதற்கு 1981ல் கிடத்தை பதம்பிஷண் எனும் கௌரவப்பட்டத்தில் தொடங்கி, உலகின் எத்தனையோ பல கலகைக் கழகங்கள் போட்டி போட்டுக் கொண்டு இவரின் அறிவு பரந்த விஞ்ஞானம், பொறியியல், சட்டம், கலை போன்ற துறைகளிலும் கௌரவப்பட்டங்களில் அளித்தனர். பல பல கலகைக் கழகங்கள் அவரை வருகைப் பரோசிரியராக நியமித்தனர். பல பெருஞ் சாலகைகள், நகரங்கள், நிறுவனங்கள் அவரின் பெயரதைத் தாங்கின. இன்னும் கணக்கில்லாக கௌரவங்கள் உலக ரீதியாக அவரை வந்தடைந்தன. அவர் 2015ல் இறக்கு மட்டும் பட்டம் வழங்கினார். இவற்றின் உச்சம், 1997ல் கிடத்தை பாரதரத்ன பட்டமும் 25-07-2002ல் கிடத்தை இவர் ஐந்து வருடங்கள்க்கு வகித்து 2007ல் தாமாகவே துறந்த

Written by -பரோசிரியர் கரோபன் மகாதவரோ-  
Saturday, 03 October 2015 22:37 - Last Updated Monday, 05 October 2015 17:46

இந்தியக் குடியரசின் ஜனாதிபதிப் பதவியும் எனலாம். இவ்வளவு புகழூடன, அவர் என்றும் போல் எளிமையாகவே வாழ்ந்து, சிலநில்களூடன, மனவையிடோ வீடடோ பிள்ளைகளிடோ இன்றி, ஓர் சடோடி மாற்றூச் சட்டகைளும் ஓர் சிறு வங்கிக் தொகையையும் விட்டூ, தன் பற்றேரூடனும் அத்தான், ஓன்று விட்ட அண்ணனுடம் இறையிடயில் சரேந்தார்.

000000000000 0000000000000000 0000000000000000 00000000 00000000 :  
இளமையில் இருந்தே ஆங்கில, தமிழ்க் கவிதையில் அவர் கொண்டிருந்த மகோகம், விஞ்ஞானச் சிந்தனையைத் தொழிலாகக் கொண்டிருந்த கலாமனை ஓர் சம்பரீர்ண, மூழும்மையான மனிதனாக ஆகி, ஓர் சமாந் திரமான, சாந்தமான, மன இயல்பை அவரூக்கு அளித்தது எனலாம். மலூம் அவர் பொதுவாகச் சங்கீ தத்திலும், விசடோமாக வீணையிலும் கொண்டிருந்த திறனும் இயல்பும், அவரின் வலேனை நரேப் பழூக்களைக் குறதத்து, அவரூடைய மனடோ பலத்தையும் தன் நம்பிக்கையையும் மலூம் கட்டி, அவரின் வாழ்வைச் சீர்மபைப் படுத்தியது என்றும் சலால்லாம்.

00000000000000 00000000 0000000000 :  
தன் 60வது வயதில் இளைப்பாறிப் பின்னர் சமூகத் தொண்டு செய்வனே டும்னெ முன்னர் எண்ணி இருந்த கலாம், 2007ல் தன் 76ம் வயதிலயே, ஜனாதிபதிப் பதவியில் இருந்து இளைப்பாற முடிந்தது. அதன் பின்பிள்ளைகள், இளைஞரின் கல்விக் கு ஊக கமட்டித் தொண்டுகள் செய்து கொண்டூ, அவர் 1999ல் எழுதிய அக்கினிச் சிறகுகள் எனும் சூய சரிதை நூலைப் பின்பற்றி இன்னும் 10 நூல்களை எழுதி, தன் 83ம் வயதில் விட்ட கட்சை மிச்சு வரனை, வலேனை செய்து கொண்டே வாழ்ந்தார்.

00000000 000000 :  
எம் நாயகரின் உயிர் பிரிந்தது, இவ்வாண்டு (2015) ஜூலை மாதம் 27ந் திகதி திங்கள் அன்று, மாலனை 7.45 மணி நரேத்தில். அவர், தன் தொண்டர் சவேயாக, மகோலய மாநிலத்தின் வில்லாங் இந்திய மலோண்மகை கல்வி நிறுவனத்தின் மாணவரூக்கு, 6.30 மணியளவில், நாம் வாழக் கட்டிய இப்பிமிக் கிரகம் எனும் கரூப் பொரூளில் ஓர் சலாற் பொழிவூ ஆற்றிக் கொண்டூ இருந்த போது, சடூதியாக மாரடபைப் பினால் மயங்கி விழூந்து, கிட்டிய பதெனி தனியார் சிகிச்சனை மனகைக் கு உடனடே கொண்டூ சலெல்பபட்டூ, ஓர் விதமான சிகிச்சையும் பலனளிக் காமல் உயிர் துறந்தார். உலகின் முக்கிய தலவைகள் எல்லரூம் தம் விசனத்தனை உடனயே அறிவித்தனர். கலாமின் பிதவூடல் அவரின் பிறந்த இடமாகிய ராமலே வரத்தூக் கு எடுத்தூச் சலெல்பபட்டூ, உயர்ந்த இராணுவ மரியாதகைளூடன், இந்தியப் பிரதமர் நரேந் திர மடோடி உட்பட, பல பிரமூகர்களின் முன்னிலையில் அடக கம் செய்யப்பட்டது. மகர்களின் ஜனாதிபதி என்றும் ஏவூகணனை மனிதன் எனவூம் இந்திய மக்களால் சலெல்மமாக அழகைக் கப்பட்ட அவூல் பகரீர் ஜணூல் லாபுதீன் அப்தூல் கலாம் எனும், மகாத் மா காந்தியனை ஓத்த மாமனிதர், தன் நாட்டூக் கு அளித்த அளப்பற்ற 83 வருடம் 9-மாத ஆயூள் சவேயைின் பின், இன்று எம் இதயங்களில் வாழ்கிறார். அவரின் கள் எம் கபடமற்ற வாழ்வூ எம் மனை என்றும் ஊகக் குவிக் கும்!

00000000 :  
இந்திய உபகண்டத்தின் வரலாற்றின் பின்னணியில் அப்தூல் கலாமின் சவேகைளையும் அவர் வாழ்வில் அடனைத் உயர்வையும் சற்று ஆராய்வோம். 1947ம் ஆண்டூ, இந்திய உபகண்டம், முக்கியமாக முஸ்லீ ம்களின் தலவைராகிய மலூமத் ஜின்னாவின் அணூங்கூப் பிபிவாதத்தால் இரண்டாகப்பட்டூ இந்தியா, பாகிஸ்தான் எனும் மின்று

Written by -பரோசிரியர் கோபன் மகாதேவோ-

Saturday, 03 October 2015 22:37 - Last Updated Monday, 05 October 2015 17:46

தூண்டான இரண்டோ நாட்கள் ஆகிற்று. இந்தப் பிரிவினையைப் பெரும்பான்மையான இந்திய இந்தியர்களும், தம் ஆதிக் கபிமியைப் பிரித்தளித்த பிரித்தானியரும், விரும்பவில்லை. எனினும், பாக் கிஸ் தானுக்குச் செல்ல விரும்பாத, கலாமின் குடும்பத்தவரைப் போன்ற மூஸ் லீ ம்களை இந்தியா பெருமளவில், கொள்கையளவில், நன்றாகவே நடத்தியது. உதாரணமாக, மூஸ் லீ ம்களை இந்தியா புறக்கணிக்காமல், பலதடவை ஜனாதிபதி, உபஜனாதிபதி போன்ற பதவிகளுக்குத் தொடர்ந்து தெரிவு செய்தது. இந்த அம்சத்தில் நன்றியறிவின நிமித்தம், கலாம் தன் தசோபிமானம் குன்றாது, உண்மையில் உயர்ந்து, மிகவும் மலேதிகமாக, இந்தியாவைக் குப்பயபக்தியுடன் சவேசெய்தார் என்று கொள்ளலாம். மலேமும், கலாம் செய்த அசாதாரணமான தொண்டு, பாக் கிஸ் தானிலுள்ள சக-மூஸ் லீ ம்களின் அழிவுக்குப் பாவிக்கக் கபிபிய ஏவுகணத்தை துறைய ஆகும். இதைப் பற்றிக் கலாம் சிந்தித்து இருக்காமல் முடியாது. எனவே அவர் இன்ப பற்றிலும் பார்க்கத் தசோபிமானத்துக்கு மிகக் கபிபிய முன்னுரிமை கொடுத்தார் என்றே கொள்ள முடியும். இதற்கு நன்றியாக, மலேமும் அவரின் தபிய பிரமச்சார்யம், வாழ்வின் எளிமையை, மச்சம் உண்ணாமையை, பணை-பொன்-பபிமியாதிக் கத் துறவுத் தன்மையை, நாளாந்தம் 18-மணித் தியாலங்கள் தினம் தினம் 83 ஆண்டுகளுக்கு மலே ஆக்கப் பபிர்வமாக உழைத்தது, போன்ற அம்சங்களினாலயே இந்திய மக்கள் எல்லோரும் அவரில் மரியாதையும் மலேக பக்தியும் கொண்டதும், ஜனாதிபதியாகத் தெரிந்ததும், இன்று ஒரு தெய்வத்துக்குரிய அந்தஸ்து (காந்தியைப் போல) கொடுக்கும் பாதையில் செல்வதும் எனலாம். வாழ்க, உத்தம புரூஷரம் அபிர்வப் பிறவியும் மாமனிதருமாகிய அப்துல் கலாமின் நினையும் புகழும். மலேமும், தமிழர் சிறுபான்மையை இனத்தவராக வாழும் சிறீ லங்காவைக் குக்கலாமின் கதையை உரிய பபிபினையும் ஆகட்டும். உலகின் மக்கள் எவரும் அவரின் கதையைப் பபித்தும் பலன் பெறாவாராக.

prof.kopanmahadeva@yahoo.co.uk